

ГУ ДСНС України в Рівненській області

«Порядок проведення аварійно-рятувальних робіт при потраплянні автотранспорту під завал»

Питання, що будуть розглядатись:

- 1. Розвідка.**
- 2. Усунення небезпечних факторів на місці АРІНР та стабілізація ТЗ.**
- 3. Організація доступу до постраждалих та стабілізація їх стану.**
- 4. Деблокування постраждалих та їх вилучення з ТЗ.**
- 5. Організація доступу до постраждалих та стабілізація їх стану.**
- 6. Аварійно-рятувальний інструмент.**
- 7. Основні правила безпеки під час роботи з аварійно-рятувальним обладнанням.**

1. Розвідка

Розвідка проводиться з моменту отримання НС до завершення АРІНР. Метою проведення розвідки місця НС є збір інформації для оцінки обстановки та прийняття рішення щодо організації АРІНР. На підставі даних розвідки керівник АРІНР має визначити тактику проведення робіт.

Задачі розвідки:

- виявлення небезпечних факторів;
- кількість, стан постраждалих;
- визначення положення ТЗ та можливість його неконтрольованого руху;
- ідентифікація типу ТЗ та визначення його стану та конструкцій;
- визначення шляхів проникнення в середину ТЗ рятувальника, який буде надавати домедичну допомогу;
- детальний круговий огляд.

Розвідку проводять: керівник АРІНР та рятувальник, який буде надавати домедичну допомогу. Залежно від обставинки може змінюватись за рішенням керівника АРІНР.

Розвідка розпочинається з первинного підходу до завалу (з безпечного боку).

Первинний підхід:

- встановлення кількості постраждалих;
- стан постраждалих (життєві функції).

Під час проведення розвідки особовий склад який не залучено до розвідки, готує інструмент та обладнання до роботи або роботи відповідно до своїх обов'язків.

2. Усунення небезпечних факторів на місці АРІНР та стабілізація ТЗ

- 1. Ліквідувати пожежу (якщо виникла).**
- 2. У разі загрози падіння ТЗ у провалля (зсуву під укіс, знесення течією тощо) негайно зафіксувати на місці.**
- 3. Після використання електричного обладнання ТЗ, необхідного для організації доступу до постраждалих, ТЗ знеструмлюється.**
- 4. Проводяться заходи щодо попередження виникнення пожежі (усунення джерел запалення).**
- 5. Усунення небезпечних факторів, спричинених конструктивними особливостями ТЗ.**

3. Організація доступу до постраждалих та стабілізація їх стану

1. Для організації доступу до постраждалих обираються найбільш прості та безпечні шляхи (через неушкоджені двері, вікна, люк в даху автомобіля, або шляхом видалення скла, найбільш віддаленого від постраждалого).



2. З метою звільнення простору навколо постраждалих: вилучаються всі предмети, які заважають:

- додаткове навісне обладнання (навігатор, відеореєстратор, зарядний пристрій тощо), особисті речі та валізи, розміщені в салоні ТЗ;**
- здійснюється переміщення та відкидання крісел, змінюється висота керма, знімаються підголівники тощо.**



3. Проникнення в ТЗ до постраждалих здійснюється виключно після стабілізації та усунення (мінімізації) небезпечних факторів. До стабілізації положення ТЗ огляд постраждалих та надання їм домедичної (медичної) допомоги проводиться з зовнішньої сторони ТЗ.



4. Шлях проникнення всередину ТЗ обирається залежно від положення, в якому опинився ТЗ унаслідок ДТП, та з дотриманням заходів безпеки рятувальників і постраждалих.

5. Стабілізація стану постраждалих (відновлення та підтримка дихання, зупинка кровотечі, підтримка свідомості, іммобілізація пошкоджених частин тіла) проводиться рятувальником, який пройшов відповідну підготовку з надання домедичної допомоги, або медичним працівником ЕМД МК.

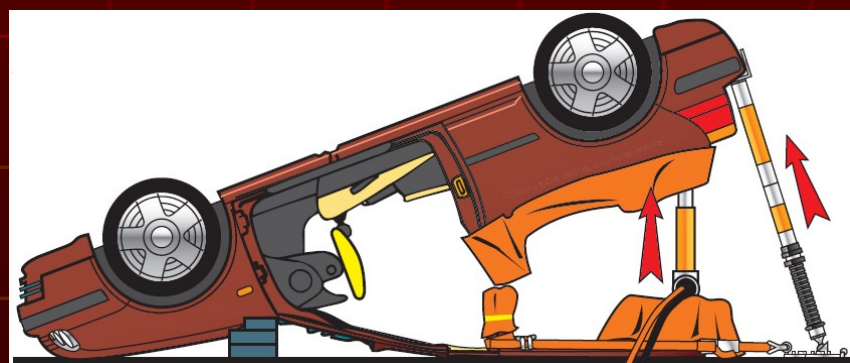
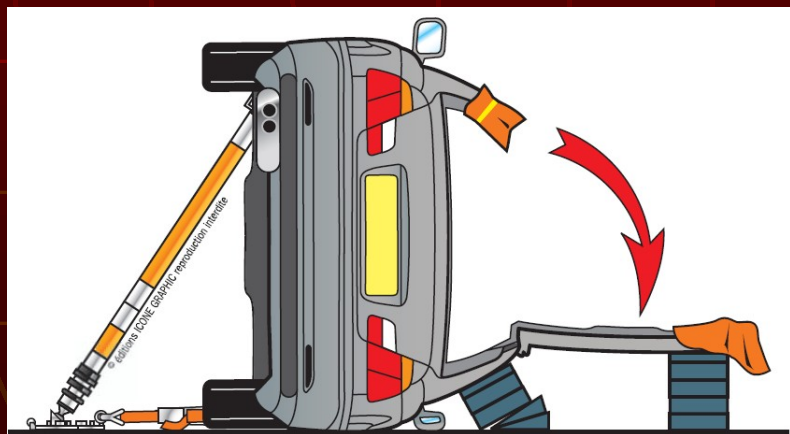
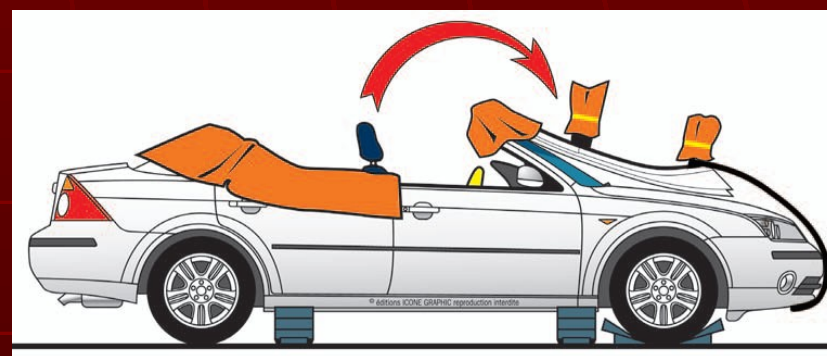
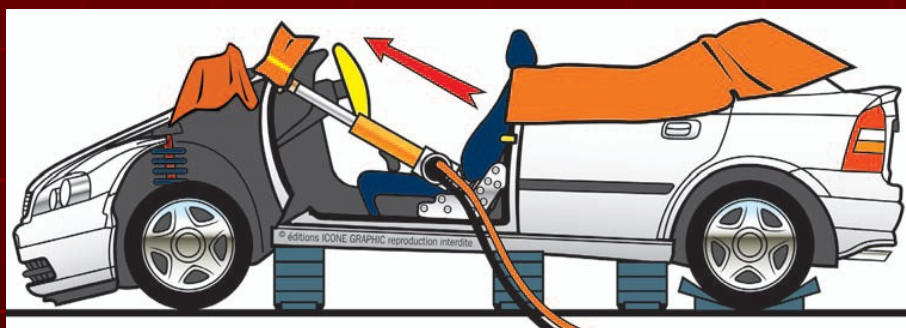


6. Рятувальник, який надає домедичну допомогу, психологічно підтримує постраждалих та інформує про дії, що проводяться для їх порятунку. Під час проведення АРІНР постраждалим потрібно забезпечити спокій та у разі потреби тепло.



4. Деблокування постраждалих та їх вилучення з ТЗ

- 1. Необхідною умовою ефективності деблокування постраждалих є максимальне розбирання ТЗ для звільнення навколо них простору, необхідного для надання домедичної допомоги та їх вилучення з пошкодженого ТЗ.**
- 2. Перед початком деблокування постраждалих Керівник АРІНР визначає шлях їх вилучення з ТЗ з урахуванням даних огляду та рекомендацій рятувальника, який надає домедичну допомогу (медичного працівника ЕМД МК).**
- 3. Після визначення шляху вилучення постраждалих з пошкодженого ТЗ проводяться роботи з відчинення або демонтажу відповідних конструктивних елементів кузова ТЗ з урахуванням методів та прийомів, визначених в інструкціях аварійно-рятувального інструменту та рекомендацій аварійних карток ТЗ.**



- 4. Керівник АРІНР має стежити за траєкторією демонтажу конструктивних елементів кузова, та їх спрямуванням в бік звільнення простору навколо постраждалих.**
- 5. При укладанні постраждалого на медичну дошку рятувальники повинні намагатися якомога менше змінювати положення постраждалого та тримати його тіло єдиним блоком («голова-шия-хребет-таз»), для чого залучається не менше трьох рятувальників. Крім цього, на кожну пошкоджену кінцівку постраждалого необхідно виділяти окремо одного рятувальника.**



6. Негайне вилучення постраждалих проводиться при прямій загрозі їх життю (загроза вибуху, різке погіршення стану постраждалого, можливість

падіння або занурення автомобіля у воду тощо).

Рішення про негайне вилучення постраждалого приймає Керівник АРІНР.

7. Дитину з пошкодженого ТЗ вилучають разом з дитячим автокріслом задля забезпечення нерухомості хребта.

8. Під час транспортування постраждалого від аварійного ТЗ до пункту надання допомоги (бригади ЕМД МК), рятувальник, який надає домедичну допомогу, супроводжує остраждалого.



7. Основні правила безпеки під час роботи з аварійно-рятувальним обладнанням

- 1. При використанні обладнання не розташовуватись між інструментом і автомобілем.**
- 2. Рятувальник повинен знаходитись в такому положенні, яке дає йому змогу контролювати роботу інструменту та слідкувати за поведінкою аварійного транспорту.**
- 3. Не торкатися з'єднувальними шлангами до пошкодженої (перерізаної) поверхні.**
- 4. Заборонено ставати на гідравлічні з'єднувальні шланги та перетискати їх.**
- 5. Необхідно контролювати елементи автомобіля, які під час перерізання або розтискання можуть самовільно відпасти.**
- 6. Інструмент, який не використовується в роботі, відкласти в безпечне місце.**
- 7. Інструмент необхідно використовувати тільки за призначенням.**

Література:

- 1. Козяр М.М. Екстремально-професійна підготовка до діяльності у надзвичайних ситуаціях. – Львів: «СПОЛОМ», 2004.**
- 2. Козяр М.М. Професійна підготовка до діяльності в екстремальних умовах. Навчальний посібник. – Львів: ЛДУ БЖД, 2009.**
- 3. Наказ ДСНС України 80 від 28.01.2020 “Про затвердження Методичних рекомендацій щодо порядку дій аварійно-рятувальних формувань ДСНС під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (небезпечних подій), пов’язаних із дорожньо-транспортними пригодами”**