

АНАЛІЗ ПОЖЕЖІ



м.Хмельницький, Хмельницький
район, вул. Вінницька 1/1,
Хмельницький автоцентр
ТОВ "Гранд МОТОР"

Загальна інформація:

Дата виникнення пожежі: «07» травня 2026 року.

Адреса: м. Хмельницький, Хмельницький р-н, вул. Вінницька 1/1,
Хмельницький автоцентр ТОВ “Гранд МОТОР”.

Час:
виникнення: 14 год. 36 хв.
сповіщення: 14 год. 47 хв.
прибуття: 14 год. 57 хв., за результатами розвідки встановлено, що відбувається горіння рихтувального цеху та складського приміщення на площі 850 м2.
локалізації: 15 год. 54 хв., площа пожежі 850 м2.
ліквідації: 16 год 27 хв.
закінчення робіт та повернення в розташування: 22 год. 09 хв.

Характеристика об'єкта пожежі:

назва об'єкта:
- Хмельницький автоцентр ТОВ “Гранд МОТОР” розташовано 2 споруди 2 - х поверхів, III ступеня вогнестійкості, розміром 49х80 м;
форма власності: Приватна ТОВ “Гранд МОТОР”
стіни: виконані з металевих конструкцій.
покрівля: односкатна, покрита металопрофілем по металевій обрешітці.
освітлення: електромережа 220 В та 380 В.
опалення: електричне.
джерела водопостачання: ОПГ 1-4, ПГ №45, К-100 Пр. Миру, 102/1



Характеристика місця пожежі:



- Рихтувальний цех та складське приміщення
«Гранд МОТОР».

1.6. Керівництво гасіння пожежею:
КГП - 1 - 14 год. 57 хв. начальник 1 Державного
пожежно - рятувального
загону Головного управління ДСНС України у
Хмельницькій області
полковник служби цивільного захисту Олег
КИРИЛЮК.

КГП - 2 - 15 год. 03 хв. заступник начальника
Регіонального центру управління
в надзвичайних ситуаціях Головного управління
ДСНС України у
Хмельницькій області підполковник служби
цивільного захисту Андрій ЯМЧУК.

КГП - 3 - 15 год. 07 хв. т.в.о. начальника
Головного управління ДСНС України
у Хмельницькій області полковник служби
цивільного захисту Андрій КОЗАК



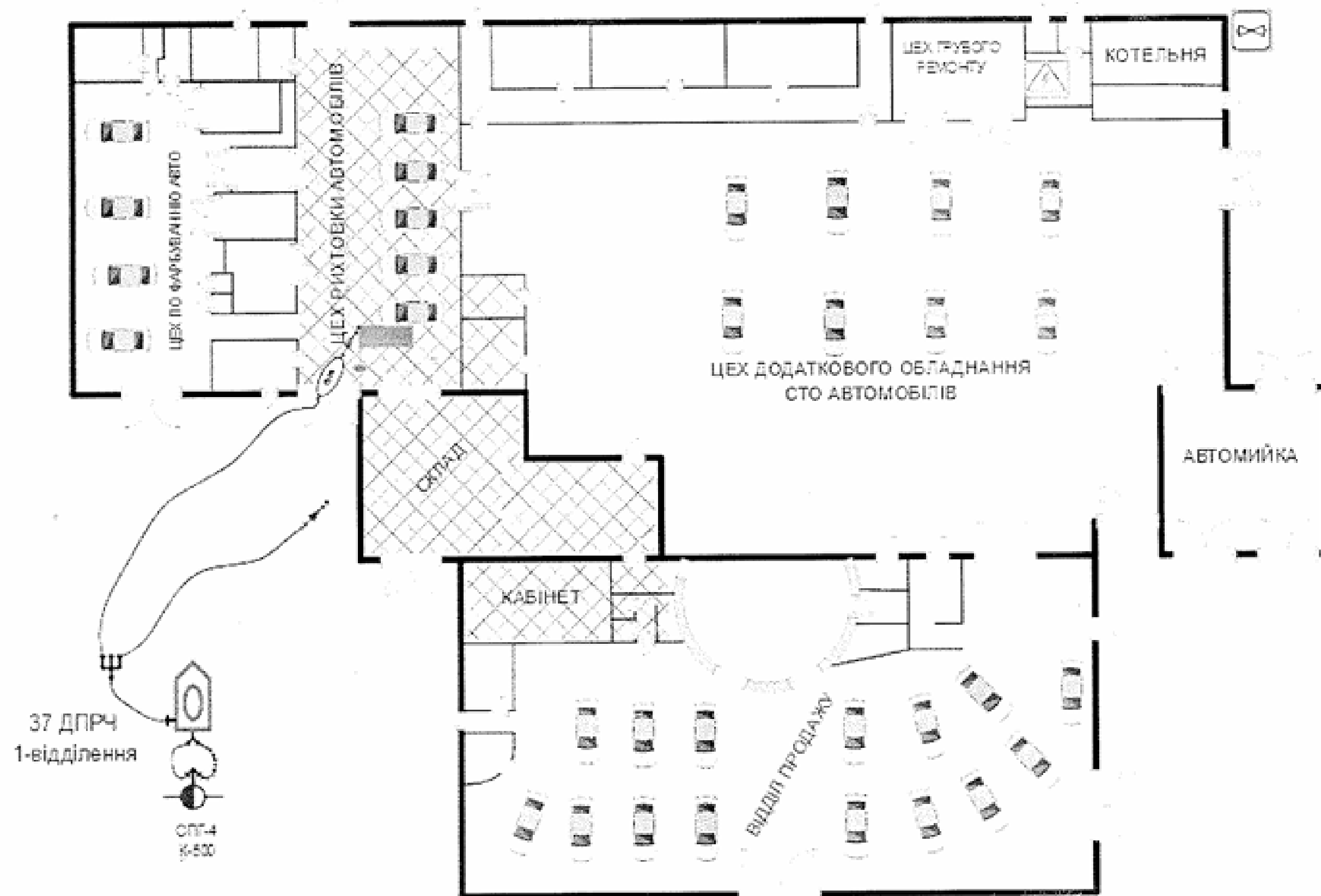
14 год. 47 хв: До РЦУНС ГУ ДСНС України в Хмельницькій області надійшло повідомлення про пожежу рихтувального цеху за адресою:
м.Хмельницький, вул. Вінницька 1/1 ТОВ «Гранд МОТОР»

14 год. 48 хв:Диспетчером відділу ОДС РЦУНС ГУ ДСНС України у Хмельницькій області направлено 2 АЦ 37 ДПРЧ, 1 АЦ 2 ДПРЧ, 1 АЦ 40 ДПРЧ

14 год. 49 хв: Повідомлено: 102, РЕМ, ШМД, начальника ХРУ ЦЗ та ПД ГУ ДСНС України з надзвичайних ситуацій у Хмельницькій області Чижа С.В;
Відповідального по 1 ДПРЗ начальника 1 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області полковника Кирилюка О.А;
заступника начальника 1 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області підполковника служби цивільного захисту Гуцала В.В., т.в.о. заступника начальника 1 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області майора служби цивільного захисту Пастуха М.М., провідного інспектора відділу №1 ХРУ ЦЗ та ПД ГУ ДСНС України з надзвичайних ситуацій капітана служби цивільного захисту Гаврищука Є.В., начальника 37 ДПРЧ 1 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області підполковника служби цивільного захисту Масловського О.М

Схема розташування сил та засобів на момент КГП-1

ЗАГАЛЬНА ПЛОЩА - 3945,72 м.кв.



вул. Вінницьке шосе

14 год. 57 хв : На місце події прибули, одне відділення 37 ДПРЧ (відстань 2.2 км.) на чолі з НК Миськовим Д.Д. та начальник 1 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області полковник служби цивільного захисту Кирилюк О.А., прийняв керівництво гасіння на себе ставши КГП-1

14 год. 57 хв : КГП-1 після проведення розвідки передав диспетчеру ОДС РЦУНС, що горить рихтувальний цех ТОВ «Гранд МОТОР» на площі 850 м.кв. КГП-1 віддав розпорядження: АЦ встановити на об'єктовий пожежний гідрант №1, виставити пост безпеки та подати 1 ручний ствол «PROTEK 366» у складі ланки ГДЗС та 1 ручний ствол на гасіння пожежі. КГП-1 викликав додаткові сили і засоби за 2 номером виклику.

15 год 01 хв: Диспетчером відділу ОДС РЦУНС ГУ ДСНС України у Хмельницькій області додатково направлено 1 АЦ 1 ДПРЧ, 1 АЦ 3 ДПРЧ

15 год 03 хв: До місця пожежі прибув заступник начальника РЦУНС ГУ ДСНС України у Хмельницькій області підполковник служби цивільного захисту Ямчук А.М. прийняв доповідь від КГП-1 та прийняв керівництво гасіння на себе ставши КГП-2.

Площа пожежі 850 м.кв.

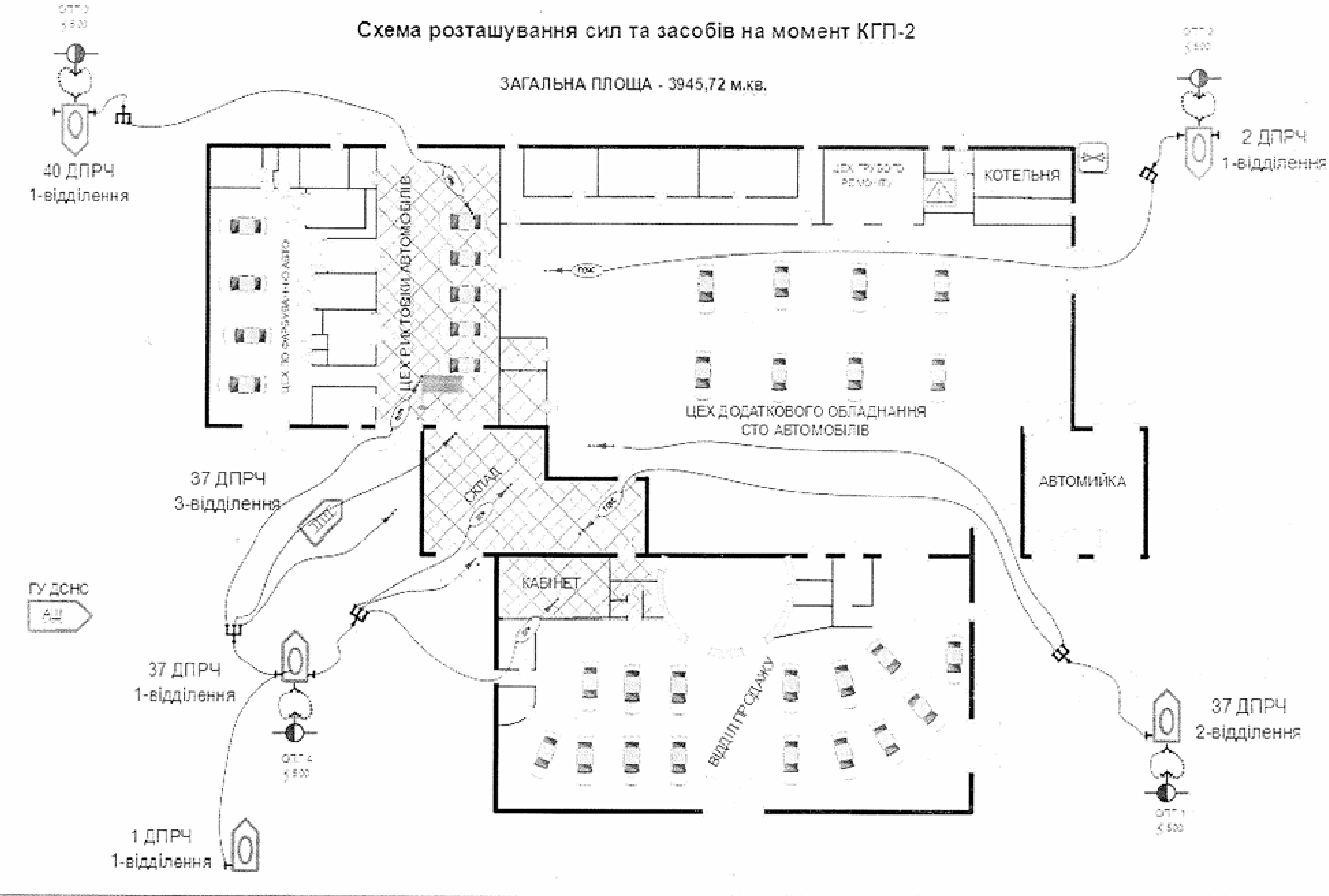
КГП-2 підтверджує другий номер виклику та віддає розпорядження на залучення до місця пожежі додатково АГДЗС 3 ДПРЧ, АД-30,37 ДПРЧ КГП-2 - створює штаб на пожежі, призначає начальника штабу, начальника тилу. Створює три оперативні ділянки та призначає начальників оперативних ділянок: №1 - начальник 1 ДПРЗ полковник служби цивільного захисту Кирилюк О.А., №2 - начальник відділення організації реагування на НС майор служби цивільного захисту Пересада І.М., №3 - начальник 37 ДПРЧ підполковник служби цивільного захисту Масловський О.М.

Прибуває відділення на АЦ 2 ДПРЧ (відстань 6.1 км.), НК Дорощук М.Д. за розпорядженням КГП-2 переходить в підпорядкування начальнику ОД №2, встановлюють АЦ на ОПГ №3, прокладають магістральну лінію, виставляють пост безпеки та в складі ланки ГДЗС подають ствол «PROTEK 366» на гасіння пожежі із східної сторони автосалону.



Схема розташування сил та засобів на момент КПП-2

ЗАГАЛЬНА ПЛОЩА - 3945,72 м.кв.



вул. Вінницьке шосе



15 год 04 хв: До місця пожежі прибуло друге відділення на АЦ 37 ДПРЧ, КВ Мармолюком П.М., (відстань 12 км.), за розпорядженням КГП-2 переходить в підпорядкування начальника ОД №3, встановлює автомобіль на ОПГ №4, прокладає магістральну лінію, відключають силову установку від електропостачання, яке забезпечується від сонячних панелей, виставляють пост безпеки та в складі ланки ГДЗС подають ствол «PROTEK 366» на гасіння пожежі та ствол «PROTEK 366» на захист цеху додаткового обладнання.

До місця пожежі прибуло третє відділення на АД 37 ДПРЧ, водій Цапук В.В. (відстань 2.2 км.), за розпорядженням КГП-2 переходить в підпорядкування начальника ОД №1, встановлює АД на безпечну відстань та від розгалуження першого відділення 37 ДПРЧ подає ствол на гасіння покрівлі.

15 год 10 хв : До місця пожежі прибуває відділення АЦ 40 ДПРЧ, НК Сибіга Р.О. (відстань 6 км.) та АЦ 1 ДПРЧ, НК Зименок Я.В. (відстань 6.4 км.). За розпорядженням КГП-2 відділення на АЦ 40 ДПРЧ переходить в підпорядкування начальника ОД №2, встановлює автомобіль з тильної сторони будівлі на ОПГ №3, прокладають магістральну лінію, виставляють пост безпеки та в складі ланки ГДЗС подають ствол «PROTEK 366» на гасіння пожежі. За розпорядженням КГП-2 відділення на АЦ 1 ДПРЧ переходить в

підпорядкування начальника ОД №1, організовує подачу лафетного ствола на гасіння пожежі та від розгалуження першого відділення 37 ДПРЧ подає ствол «PROTEK 366» на гасіння пожежі.

15 год 14 хв: До місця виклику прибув т.в.о. начальника ГУ ДСНС України у Хмельницькій області полковник служби цивільного захисту Козак А.А. та т.в.о. заступника начальника Головного управління полковник служби цивільного захисту Поліщук С.Г., КГП - 2, доповідає, що пожежа на площі 850 м2 загрози поширення немає. Козак А.А. .. прийняв керівництво гасіння пожежі на себе ставши КГП-3, підтверджує другий номер виклику та відає подальші розпорядження. До місця виклику прибула мобільно оперативна група ГУ ДСНС України у Хмельницькій. За рішенням КГП-3 начальником штабу призначено т.в.о. заступника начальника Головного управління полковника служби цивільного захисту Поліщука С.Г., який організував проведення збору даних щодо залучених до ліквідації сил та засобів, проведення розвідки за допомогою БПЛА, створення резерву ланок ГДЗС, організовано евакуацію автомобілів з автосалону.

Схема розташування сил та засобів на момент КГП-3

ЗАГАЛЬНА ПЛОЩА - 3945,72 м.кв.

40 ДПРЧ
1-відділення

2 ДПРЧ
1-відділення

37 ДПРЧ
3-відділення

ГУДСНС

МОГ

ГУДСНС

АШ

37 ДПРЧ
1-відділення

ОП-4
5 500

1 ДПРЧ
1-відділення

3 ДПРЧ
1-відділення

3 ДПРЧ
АДЗС

37 ДПРЧ
2-відділення

ОП-1
5 500

ЦЕХ РИХТОВКИ АВТОМОБІЛІВ

ЦЕХ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ
СТО АВТОМОБІЛІВ

ЦЕХ ТРИБОТО
РЕМОНТУ

КОТЕЛЬНЯ

АВТОМІЙКА

КАБІНЕТ

ВІДП. ПРОДАЖІ

вул. Вінницьке шосе

15 год 20 хв: Прибуває відділення на АЦ З ДПРЧ, АГДЗС, НК Мельник С.В. (відстань 8.2 км.). За розпорядженням КГП-3 відділення З ДПРЧ переходить в підпорядкування начальнику розгалуження першого відділення 37 ДПРЧ прокладають робочу лінію, виставляють пост безпеки та в складі ланки ГДЗС подають ствол «ПРОТЕК 366» на гасіння пожежі на другому поверсі. АЦ направлено на підвіз води від ПІГ №45, К-100 Гр. Миру, 102/1.

15 год 54 хв : КГП-3 передав локалізацію пожежі на площі 850 м².

16 год 27 хв: КГП-3 передав ліквідацію пожежі на площі 850 м².

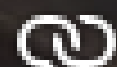
16 год 30 хв: Проведення розбору та проливу конструкцій.

22 год 09 хв: Повернення техніки до місця постійної дислокації.



33

МАШТАБНА ПОЖЕЖА
В ОБЛАСНОМУ ЦЕНТРІ ГОРІВ АВТОСАЛОН



Watch on  YouTube

Всього до ліквідації пожежі залучалося сил та засобів:

45 чол. особового складу, 10 од. техніки, з них:

ДСНС - 45 чол. особового складу, 10 од. техніки;

Використання техніки:

Основних автомобілів: 2 АЦ 37 ДПРЧ, 1 АЦ 1 ДПРЧ, 1 АЦ 3 ДПРЧ, 1 АЦ 40 ДПРЧ, 1 АЦ 2 ДПРЧ

Спеціальних автомобілів: 1 АД 37 ДПРЧ, 1 АГДЗС 3 ДПРЧ, 1 АШ, 1 МОГ

Подано стволів на гасіння:

9 шт. ручних водяних ствола «PROTEK 366». 1 шт. переносний лафетний ствол

Робота ланок ГДЗС: 6 ланок ГДЗС

37 ДПРЧ 2 ланки час роботи ланки №1 - 27 хв, ланки №2 - 25 хв; 2 ДПРЧ 1 ланка час роботи 22 хв.
40 ДПРЧ 1 ланка час роботи 23 хв. 1 ДПРЧ 1 ланка час роботи 14 хв. 3 ДПРЧ 1 ланка час роботи 57 хв.

Відділ швидкого реагування РЦУНС час роботи 27 хв.

Наслідки від пожежі: 0 загиблих осіб, 2 особи травмовано, 0 загинуло співробітників ДСНС, 0 травмовано співробітників ДСНС, 1 пошкоджена будівля, 0 техніки пошкоджено, 5 техніки знищено
0 врятовано людей, 0 особи евакуйовано, 2 врятовано будівель, 27 врятовано техніки.

Умови, що зумовили розвиток пожежі: пізній час повідомлення про пожежу, несприятливі погодні умови (пориви вітру), наявність легко-займистих та горючих речовин, приховані пустоти в конструктивних елементах будівлі.

Явища, які спостерігалися під час пожежі: сильне задимлення, дія високої температури.

Явища, які спостерігалися під час пожежі:
сильне задимлення, дія високої температури.

Обставини, які ускладнювали гасіння:

скрите горіння, загроза

обвалу металевих конструкцій та складність

проникнення до осередку

пожежі у зв'язку із розміщенням значної

кількості транспортних засобів в

середині будівлі та наявності легко-

займистих, та горючих речовин,

запчастин і автомобільних шин у складському

приміщенні ремонтного цеху





ДЯКУЮ ЗА УВАГУ